



Anne-Sophie Louvat

Responsable courrier-colis Isère-pays de Savoie de La Poste

« Proposer des livraisons en centre-ville par des véhicules peu polluants »

La Poste présente cette année deux stands aux JMD, dont un sur la logistique urbaine.

Pourquoi ?

La logistique est un des gros enjeux du groupe La Poste. En octobre sera lancé à Noyarey un centre de distribution urbaine, dont l'objectif sera de proposer des livraisons en centre-ville par des véhicules peu polluants. C'est le consortium Evol, piloté par La Poste, qui est chargé de sa création. Pour cela, nous nous sommes associés à l'opérateur lyonnais City Logistics, le transporteur Fret'Vit, les coursiers de Vélocité et le bureau d'études Job@vélo. Sur Grenoble, il y a déjà depuis quelques mois 11 véhicules au gaz naturel de ville (GNV), 25 vélos et 7 chariots à assistance électrique qui y sont dédiés. Notre objectif est de capter au bout d'un an 25 tonnes de marchandises par jour, soit un tiers du total des livraisons.

L'engagement de La Poste se retrouve-t-il dans sa flotte de véhicules ?

La Poste possède 5 500 véhicules électriques, la première flotte mondiale. Tous les vélos des facteurs, qui sont formés à l'écoconduite, sont à assistance électrique, tout comme de nombreux chariots et nos triporteurs Staby. On travaille pour développer le GNV dans les projets de logistique urbaine. Et nous sommes un des trois territoires français à expérimenter les moteurs électriques avec prolongateur d'autonomie par hydrogène : en partenariat avec Symbio FCell, trois Kangoo sont ainsi en test sur les livraisons à Fontaine depuis un an.

