



Olivier Danet, délégué Engie à Grenoble

« La croissance responsable au cœur de nos métiers »

LE DAUPHINE LIBERE : « Peut-on affirmer que la mobilité durable fait partie de la stratégie globale d'Engie aujourd'hui? »

Olivier DANET : « Oui, Le groupe ENGIE inscrit la croissance responsable dont la mobilité durable au cœur de ses métiers (électricité, gaz naturel, services à l'énergie) pour relever les grand enjeux de la transition énergétique vers une économie sobre en carbone.

DL : Quelles sont vos expériences et initiatives les plus abouties en la matière ?

O.D. : « Engie Cofely, à travers sa filiale PUS, réalise une installation de production d'Hydrogène vert qui alimentera dès 2017 la flotte captive de Véhicule H2 actuellement en service sur l'agglomération grenobloise. Quant à la CNR, dont Engie est actionnaire, elle a développé l'offre Move In Pure, son offre de recharge en électricité 100% renouvelable dédiée à la mobilité électrique. Elle est par ailleurs en train d'achever le déploiement de son corridor électrique, composé de 27 stations de recharge rapide, soit 54 bornes, distantes les unes des autres d'environ 30 km, le long du Rhône. Ce corridor a été reconnu projet d'intérêt national par les ministères de l'Economie et du Développement Durable ».

DL : On parle beaucoup d'électromobilité. Qu'en est-il de la mobilité au gaz en France ?

O.D. : « La mobilité gaz continue à se développer en France, le biogaz ouvrant de nouvelles perspectives. A cet égard, l'agglomération grenobloise est en pointe. GNVALpes exploite, en effet, trois stations et compte en ouvrir deux autres pour répondre à la demande des collectivités et des transporteurs ».

