



Éric Piolle,

Maire de Grenoble

**« Toutes les décisions d'aujourd'hui façonnent la ville de demain »**

### **La mobilité durable fait partie de l'ADN de l'équipe municipale. Comment la ville intervient-elle sur cette question ?**

Elle intervient notamment sur les déplacements vélos et piétons, des champs où le rapport entre l'investissement et l'usage est fort, ou sur la communication pour changer les pratiques et les réflexes. Nous faisons des campagnes de sensibilisation, d'information et de verbalisation pour que le piéton retrouve une place centrale, comme avec les expérimentations de Chrono en marche, autour de la rue Ampère : l'aménagement de l'espace public et la signalisation y changent le rapport au piéton ; l'arrêt de bus devient un lieu de multimodalité et d'action plutôt que d'être un endroit où on attend un bus "x temps".

### **Quels grands changements observe-t-on sur le terrain ?**

Le message commence à porter. Les locations de Métrovélo sont ainsi passées de 4 000 à 7 000 en deux ans et, dans la course aux arceaux, on est toujours en retard par rapport à la demande ! Nous travaillons en parallèle sur la place réservée au vélo sur les grands axes ; cet automne ouvriront deux parkings silos (parkings aériens, NDLR) de 1 800 places à la gare pour les vélos. Toutes les décisions d'aujourd'hui façonnent la ville de demain à l'horizon de 15 ans. Pour chaque changement, il y a un temps d'adaptation. Pour la "Métropole apaisée" par exemple, beaucoup de gens me disent qu'ils ont pris l'habitude de ne plus passer la troisième vitesse en voiture.

### **La ville elle-même est-elle une bonne élève ?**

On mutualise l'usage des solutions et donc on les pérennise. Nos agents utilisent Cité Lib (utilitaires ou vélos de service électriques). Moi-même y suis passé au vélo électrique, ce qui permet de ne pas transpirer ! Le vélo en ville est très efficace : on traverse Grenoble en un quart d'heure, avec en plus l'assurance d'arriver à l'heure !

## **En quoi les JMD reflètent-elles le modèle grenoblois ?**

Ce temps fort côté technologique ouvre des perspectives, donne des envies, des idées. Autant de jalons qui aident à accélérer les tendances lourdes. L'an dernier, entre démonstrations de véhicules à hydrogène et simulateurs de choc à 30 km/h ou à 50 km/h, cela a rendu réelle l'importance de ces changements. J'encourage tous nos agents à s'y rendre.

## **On parle d'un nouveau PDIE (Plan de déplacement inter-établissements) dans le quartier Bouchayer-Viallet, y a-t-il d'autres secteurs qui pourraient s'inspirer de celui de la Presqu'Île ?**

Le PDIE Presqu'Île/Giant est un pôle ressource pour ceux qui ont envie de rattraper le train en marche. Cela pourrait servir au secteur du CHU, premier employeur du département, où l'attente est forte.

**Propos recueillis par Frédéric BAERT**

