

LE DOSSIER DU JOUR | EN ISÈRE

expérience unique au monde, menée en partenariat avec le constructeur Toyota

futur s'inventent ici !

« Des usagers attentifs au côté collaboratif et partage »

Au-delà de quel type de voiture les citoyens utilisent pour leurs déplacements, l'enjeu tient aussi à l'usage qui en est fait. Le covoiturage apparaît déjà comme une solution économique et écologique, en plus d'avoir des valeurs de partage et de convivialité. Mais de jeunes entrepreneurs ont imaginé encore mieux, en lançant Opencar : le covoiturage local et gratuit. Au lieu de gagner de l'argent, les conducteurs seront gratifiés par des points échangeables contre des cadeaux et avantages chez la quarantaine d'établissements partenaires.

« Devenir incontournable »

La plateforme imaginée en octobre 2014 par trois étudiants entrepreneurs de l'IAE de Grenoble, et lancée le 12 avril dernier, met en relation automobilistes et usagers dans le but de desservir tous les établissements de la métropole. Car ce sont ces derniers qui sont les vrais clients d'Opencar, et c'est ainsi que les trois fondateurs, Paul Feipeler, François Fantin et Lucas Durand, pourront à terme se verser des salaires. « Sur tout ce qui est mobilité, on est forcément en concurrence directe ou indirecte, explique Paul Feipeler, responsable des relations partenaires. Nous, on joue sur notre différenciation, la gratuité. Notre système donne un côté plus ludique à l'expérience, les gens sont très attentifs au côté collaboratif et partage. » Plus de 500 personnes sont déjà inscrites et

l'équipe souhaiterait pouvoir compter sur 8 000 utilisateurs et plus de 100 partenaires après un an d'expérimentation grenobloise, avant de dupliquer le modèle dans d'autres villes, voire à l'étranger. Ils se considèrent comme « une solution complémentaire » aux transports traditionnels. « Dans l'agglo, poursuit Paul Feipeler, il y a encore des endroits pas ou trop peu desservis par les transports en commun, comme Le Pont-de-Claix ou St-Paul-de-Varces. » Surtout la nuit, et ils rêvent que tous les fêtards puissent trouver ainsi un « Sam » : « On aimerait avoir un impact sur la conduite sous l'emprise de l'alcool. On travaille avec des auto-écoles qui donnent en cadeau des cours de conduite responsable. On essaie de mettre en place des initiatives pour sensibiliser les gens là-dessus. » Et ils voient grand : « Le but, c'est qu'Opencar devienne incontournable, que ce soit un réflexe de covoiturer pour optimiser la place dans la voiture et être conscient qu'on fait un geste écolo en même temps, même pour les trajets courts, plus spontanés. » Un succès à la Uber ? En tout cas, des ambitions à la hauteur, mais pas sans valeurs. « Le côté collaboratif apporte une plus-value sociale, mais on est obligé de mettre une carotte sous le nez des gens pour cela, regrette le jeune entrepreneur. J'espère que ça deviendra plus automatique, parce qu'on en a bien besoin. »

www.opencar-grenoble.fr



L'équipe d'Opencar est constituée (de gauche à droite) de Paul Feipeler (23 ans), François Fantin (22 ans) et Lucas Durand (23 ans). Ils travaillent actuellement à plusieurs modifications et développements de leur plateforme : ainsi, une application est en cours d'élaboration. Les trois jeunes entrepreneurs ont été sélectionnés pour un appel à projets de la plateforme Kocoriko : un appel aux votes est lancé ! Photo Opencar

La Journée de la mobilité durable se déroulera cette année sur deux jours



L'événement fera la part belle aux mobilités innovantes, comme les véhicules électriques. Photo La/DL Archives

La Journée de la mobilité durable (JMD) se déroulera cette année, non plus sur un, mais sur deux jours, les vendredi 23 et samedi 24 septembre.

Le rendez-vous, qui connaît depuis deux éditions un succès considérable, sera en 2016 un jalon officiel de la loi sur la Transition énergétique et fera la part belle aux mobilités innovantes.

Il sera bien sûr possible de découvrir, essayer ou acquérir une solution de mobilité peu ou non polluante à l'usage.

Le vendredi sera une journée dédiée aux débats et discussions dans l'écrin désor-

mais lieu habituel de l'événement : Minatéc. Avec des sujets qui seront expliqués aux professionnels, aux agents des collectivités et, bien sûr, aux Grenoblois en général et aux usagers de la Presqu'île en particulier.

Cette dernière connaît une croissance sans précédent qui façonne l'entrée de ville d'une manière qui fait peu à peu de cet endroit un quartier plus qu'une Presqu'île scientifique seule. Quel meilleur lieu pour éprouver les solutions de gestion des flux entrants et sortants, qu'ils soient professionnels aujourd'hui, résidentiels demain, et estudiantins de plus

en plus largement ?

Les sujets abordés par les experts seront bien entendu consacrés à la mobilité durable, par le prisme des Plans de déplacement d'entreprises (PDE) ou la mobilité électrique en plein développement et qui, dans l'agglomération grenobloise, permettra de résoudre une large part des émissions à l'usage.

Le samedi sera une journée totalement festive, qui permettra au grand public d'accéder au Village de la mobilité et à ses stands de tous ordres, ses animations et, cette année, le CEA a décidé de fêter ses 60 ans ce jour-là.

CLINICUIR
la Clinique du Cuir

33 bd Joseph-Vallier
38100 Grenoble
(en face de la clinique mutualiste)
04 76 48 37 37
clinicuir@gmail.com

Toutes réparations sur vos équipements de moto
Sur vêtements cuir, peau, fourrure : réparations, transformations, retouches, doublages, boutons, nettoyage, soudure sur cuir.
Sur mobilier : confection, coussins, nettoyage, recoloration, mousse, skai, tissus...
Sur sacs cuir.

*Clinicuir
Marque déposée

735133200



TROIS QUESTIONS À...

Jean-Benoît Carreau

Président de la société Auto-Losange, concessionnaire Renault à Fontaine, et président de Citélec, association pour la promotion des mobilités innovantes

« Les mentalités vont changer sur les véhicules électriques »

→ C'est quoi, pour vous, l'avenir de l'automobile électrique ?

« Pour la circulation urbaine, voire périurbaine, je ne vois pas comment on pourrait penser à autre chose qu'au développement de l'électrique, ou bien de l'hydrogène et des autres nouvelles énergies.

Dans les années à venir, la circulation automobile sera en effet de moins en moins thermique et de plus en plus électrique. Aujourd'hui, le véhicule électrique fait déjà partie de l'offre automobile et ne pas s'en occuper serait refuser cette évolution et pas tenir compte du marché des années à venir. Mais attention, le parc roulant ne va cependant pas changer en l'espace de deux ans. Dans les 10, 20 ou 30 ans qui viennent, en revanche, la part des véhicules à énergie propre sera très importante. »

→ Le véhicule électrique n'est-il pas encore cantonné à la circulation en ville ?

« Les véhicules électriques, Renault notamment, vont dans les prochains mois offrir de 350 à 380 km d'autonomie, ce qui permettra, par exemple, d'aller à Lyon, et plus largement de circuler à l'échelle régionale.

D'une circulation périurbaine, on va donc passer à une circulation interurbaine. On s'appuiera pour cela sur une densité plus importante des infrastructures de recharges. Tout cela ne fera pas disparaître tout de suite les véhicules thermiques, mais je vous le répète, dans 10 ou 20 ans, le parc automobile sera transformé. »

→ Qu'est-ce qui freine encore aujourd'hui l'achat d'un véhicule électrique ?

« Aujourd'hui, on constate toujours les deux mêmes freins. Les gens redoutent la trop faible autonomie de la voiture électrique, mais aussi le manque d'infrastructures pour recharger. À partir du moment où ces deux éléments sont traités, les choses changent. Des investisseurs se positionnent déjà sur le marché, à l'image du Sédi, le Syndicat des énergies du département de l'Isère, qui va permettre l'installation de 305 bornes d'ici 2017, ce qui fera 610 prises disponibles pour recharger son véhicule. Les gens iront naturellement dans ces stations comme ils vont aujourd'hui dans les stations essence.

Il faut aussi rappeler que tous les possesseurs de véhicules électriques, à l'image de la Zoé, ont des systèmes de recharge à domicile. On peut ainsi recharger sa voiture chez soi en 5 heures.

Et si l'on vend de plus en plus de véhicules, cela tient au système de financement qui permet de désolidariser le coût de la batterie de celui du véhicule. L'électrique devient alors compétitif, une Zoé coûte moins cher qu'une Clio.

Les mentalités vont changer, il n'y a pas un client qui, après avoir acheté un électrique, revient nous voir en disant : « Je n'en veux plus. »

Si aujourd'hui, je peux faire 150 km, c'est bien pour l'urbain mais trop court pour un déplacement régional. Mais si demain, je peux faire 350 km, cela change tout... »

Recueilli par F.A.

LE MOIS DE LA SÉCURITÉ

POINT FORT FICHET
Nous protégeons ce que vous avez de plus cher

JUSQU'À **800€ DE REMISE** SUR LES PORTES BLINDÉES FICHET

Cylindres et clés P50
Portes de garage
Portes blindées appartement et maison
Services de haute sécurité
Ventes routières
Suivi et dépannage 24h/24

La maison de la clé

18, avenue de Verdun - 38 240 MEYLAN
04 76 41 00 36
Ouverture du lundi au vendredi - 8h00/12h00 et 14h00/18h00
WWW.LAMAISONDELACLE.FR

ENSEMBLE, GAGNONS LES SOMMETS !

SAMEDI 28 MAI - 18H

C'est maintenant...

Grenoble Foot 38

REÇOIT

FC MONTCEAU

PLUS D'INFORMATIONS : **WWW.GF38.COM**