

# **PROGRAMME DES 1ERES ASSISES DES PDE/PDIE**

**MAISON MINATEC, LE 17/O9/2015**

# JOURNEE MOBILITE DURABLE 2015

---

JMD 2015

GRENOBLE /

France

17 SEPTEMBRE, CEA GRENOBLE – PRESQU'ÎLE

## **ASSISES DES PLANS DE DEPLACEMENT ENTREPRISE ET INTER-ETABLISSEMENTS (PDE/PDIE)**

L'expérience au service de tous !

Le PDIE Grenoble Presqu'île organise à l'occasion de la 5ème édition de la Journée Mobilité Durable, les 1ères assises nationales des PDE/PDIE en partenariat avec la Région Rhône-Alpes et le SMTC de l'agglomération grenobloise.

Ces assises ont pour objectif de rassembler tous les acteurs de mobilité : les référents PDE-PDIE des entreprises, d'établissements, d'associations et de collectivités. Lors de cet événement vous retrouverez un ensemble de mesures visant à favoriser les déplacements alternatifs mais aussi des retours d'expériences de différentes entités des territoires français. Les 1ères assises des PDE/PDIE se conjuguent totalement avec l'actualité, puisque qu'elles permettront de décrypter la récente (18/08/2015) parution au JO, de la loi de transition énergétique avec la participation du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie.

### **1. Ouverture (9H00 – 9h45)**

**Jean THERME** - *Directeur de la Recherche Technologique au CEA*

**Maud TAVEL** - *Adjointe Personnel et administration générale à la Mairie de Grenoble*

**Benjamin CROZE** – *Chef du Bureau des Politiques de Déplacements, Représentant du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie*

### **2. PDE & PDIE : Pourquoi, Pour qui, Comment ? Retours d'expériences au service de tous (9h45 – 10h30)**

- **Le Plan de Déplacement Inter-Etablissements Grenoble Presqu'île/GIANT**  
**Bruno RENARD** - *Président PDIE Grenoble Presqu'île/GIANT*

- **Pionnier des Plans de Déplacement d'Entreprise, STMicroelectronics**  
**Benoit MOLLARET** - Responsable PDE STMicroelectronics
- **NSM (Les Nouveaux Services à la Mobilité) – Rex sur le management de 13 PDIE**  
**Michel FOUROT** - Grand Lyon Métropole - Animateur PDIE
- **Les PDIE de Saint-Quentin-en-Yvelines, d'une obligation réglementaire à un levier au service de l'attractivité du territoire (2009 à 2015)**  
**Mailis FLORIET** - Direction des Mobilités de la Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines

### 3. L'apport des collectivités dans la réduction de l'autosolisme? (10h35 – 10h55)

- **Le Challenge Mobilité Rhône-Alpes «Au travail j'y vais autrement» : Efficacité et Convivialité**  
**Madame la Vice-Présidente** déléguée aux Transports, Déplacements, Infrastructures et à l'Administration générale de la Région Rhône-Alpes
- **Le modèle de l'Agglomération Grenobloise au service de la multimobilité**  
**Yann MONGABURU** - Président du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Grenobloise

### 4. Tables rondes (11H00-12H20)

- **Comment développer l'usage du vélo au quotidien ? (40')**
  - **Dominique LEBRUN** - Coordonnateur Interministériel au plan vélo
  - **Olivier SCHNEIDER** - Président de la FUB
  - **Philippe ZANOLLA** - administrateur de l'ADTC
  - **Bertrand RABATEL** - Vivra Vélo
  - **Guillaume CAMPREDON** - Responsable DAYAK
  - **Renaud COLIN** - Addbike
- **La voiture partagée, complément indispensable aux transports en commun et aux modes proactifs ! (40')**
  - **Serge RICARDO** - Koolikar & MAIF Partage du véhicule personnel  
**Bruno RENARD** – CEA Grenoble : partage véhicule d'entreprise en site fermé
  - **David LAINE** – Wattmobile : partage scooter et QME électrique dans les gares

- **Martin LESAGE** - *Citelib et Citélib By Ha:mo partage QME électrique en agglomération*
- **Anne-Laure NARDONE** - *Maison de l'emploi de Marseille Totem, partage QME électrique en métropole*  
"Une solution de mobilité durable et partagée au service de l'emploi et du développement économique répondant aux problématiques de déplacements urbains et péri-urbains »
- **Valéry CERVANTES** - *CEA Grenoble / LITEN*  
« Le projet ESPRIT : Un véhicule électrique aisément redistribuable pensé pour l'autopartage urbain en trace directe »
- **Michel GIRARD** - *Département de l'Isère*  
"Le covoiturage et l'autopartage en tant que véritables maillons de la chaîne multimodale diffusée par le nouveau site internet et les nouvelles applications mobiles Itinisère du Département de l'Isère"
- **Olivier BINET** - *Karos*  
"Les conducteurs n'ont plus besoin d'annoncer leurs trajets, les passagers n'ont plus besoin de chercher des conducteurs. Après une inscription simple et rapide, l'application comprend et anticipe toute seule vos déplacements quotidiens et vous propose automatiquement des covoitureurs sur votre route, au bon moment, jusqu'à la dernière minute ! Covoiturez sans vous organiser : c'est ultra-flexible et sans contraintes"
- **Jean-Baptiste BONEU** - *OuiHop'*  
"une application mobile d'autostop connecté qui met en relation, sans planification, les piétons avec les automobilistes qui passent à proximité. Le service associe, pour la ville et les zones péri-urbaines, le bénéfice durable du covoiturage avec la spontanéité de l'autostop. Les automobilistes sont récompensés par des chèques carburant, des révisions, des heures de parking gratuites, etc"
- **Eric DAVIAUD** – *MoveWiz : le covoiturage au profit de l'évènement*

## **5. Conclusions (12h20-12h30)**

**Yann MONGABURU** - *Président du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Grenobloise*

**Madame la Vice-Présidente déléguée aux Transports, Déplacements, Infrastructures et à l'Administration générale de la Région Rhône-Alpes**

2015

## **RESUME DES 1ERES ASSISES DES PDE/PDIE**

**MAISON MINATEC, LE 17/O9/2015**

# La Journée de la Mobilité durable 2015 Grenoble, le 17/09/2015 à MINATEC

## Premières assises des PDE / PDIE

Animation par Yann FERNANDEZ

Organisation de l'événement par l'agence de communication « *Mon univers* »

Une traduction en langage des signes mise en place pour les personnes mal entendant

### **Jean THERME, Directeur de la Recherche Technologique au CEA**

La mobilité solaire est développée ici avec Toyota

**6 500 personnes sont accueillies ici, au CEA, chaque jour**

**Le budget du CEA : 700 millions d'euros**, avec essentiellement des recettes commerciales, industrielles

**Nous travaillons pour créer des emplois dans ce pays, comme une entreprise responsable.**

**Nous devons rendre à l'environnement dans lequel on est un maximum de choses, car on en bénéficie aussi.**

**En 2001, le premier lancement d'un PDE en France a eu lieu ici**

**3 objectifs à l'époque :**

- Diminuer notre part d'auto-solistes
- Réduire nos déplacements
- Promouvoir les modes doux

**Une trentaine d'actions menées - Exemples:**

- Chaque année, on contrôle qui vient en vélo, transport en commun...
- Les bus qui amenaient du personnel ont été supprimés. Par contre, nous avons mis en place un abondement de 85% des dépenses des personnels utilisant des transports publics
- Nous avons fait l'acquisition de véhicules hybrides, à hydrogène...
- Le premier développement d'un tourniquet pour les vélos a été créé ici
- 1000 vélos de services mis en place sur le site et navettes électriques avec les batteries Bolloré

**Communication interne forte auprès du personnel**

2014 : **2000 personnes sur 6 000 viennent travailler en transport en commun**

Cela représente un **budget annuel de 717 K€ pour le CEA**

## **41% de personnel prennent le transport en commun vs 30% de personnel la voiture**

### **Seul échec à ce jour : au niveau des mobilités partagées**

Très **grande réussite sur la partie Transport en Commun et Vélo**

La ville de Grenoble est la plus plate de France

Depuis l'arrivée du Tram à fin 2014, on n'a pas refait les comptages.

Les dernières mesures datent de Juin dernier. Ceux qui viennent en vélo viennent aussi quand il fait mauvais

**Le CEA seul représente 10% de la puissance de feu de l'ensemble des PDE de la métropole de Grenoble.**

On a **démarré en 2011 une journée de la mobilité durable** pour nos personnels

En 2013, nous avons pris le **thème de la sécurité** à la suite d'un accident très grave sur le site. C'est un thème qu'on garde régulièrement. Il y a beaucoup d'accidents avec les vélos.

## **Pourquoi est-on passé à un Plan de Déplacements Inter Entreprises ?**

Notre ambition scientifique et technologique est de **faire un campus d'innovations de nouvelle génération** ici.

Nos **objectifs** : répondre aux **enjeux sociétaux majeurs du 21<sup>ème</sup> siècle liés à l'information, l'énergie et la santé**

Nous travaillons sur une convergence de technologies intéressantes.

Nous souhaitons décloisonner les disciplines : **nous avons créé 6 quartiers technologiques.**

Nous souhaitons aussi **harmoniser le développement urbain et scientifique** : **intégrer le campus à la ville sur une Presqu'île de 200 ha.**

**Les acteurs de Giant** : Collectivités locales, groupes de transports associés

On développe ici les technos de l'information avec un **bassin d'emplois qui fait 50 000 emplois, 1400 personnes sur les micro-technologies.** Nous avons un **vrai objectif de création d'emplois.**

**On vise un quartier de 40 000 personnes**

- 10 000 chercheurs
- 10 000 étudiants
- 10 000 emplois industriels....

**Impact économique de Giant : 1/3 du PIB Grenoblois**

**Genèse du PDIE de la métropole de Grenoble**

- Atteindre de nouveaux objectifs : 25% d'auto solistes (difficile car les derniers sont récalcitrants et ne veulent pas abandonner leur voiture)
- Créer un centre piétonnier
- Travailler en commun, optimiser l'efficacité globale de nos différentes actions
- Développer l'usage du véhicule vers l'auto-partage et le covoiturage

- Maitriser le stationnement sur le site
- Bénéficier de l'arrivée du tram...

**La Journée Mobilité Durable organisée par le CEA en 2014 a été la 1<sup>ère</sup> journée mobilité centrée sur cette grande presqu'île • 5 000 visiteurs**

- 100 stands et ateliers

En 2015, on a décidé d'augmenter la taille de l'événement, de l'ouvrir à d'autres acteurs – écoles et lycées... de reconduire les rencontres de l'électro mobilité et de **créer les premières assises des PDIE**

**L'effet anthropique des déplacements sur le climat se caractérise d'abord par l'augmentation des phénomènes extrêmes, qu'on voit de plus en plus.**

**Le climat change vraiment.** L'effet papillon est réel : de petites variations peuvent entraîner des variations énormes. Les assureurs, qui payent les dommages du climat, ont bien compris les changements en cours et à venir. Cette journée de la Mobilité Durable s'inscrit bien dans la lutte contre le changement climatique.

Les progrès technologiques sont réels aussi : pour la première fois, on a présenté récemment la route solaire, développée avec Colas. Les routes pourraient demain devenir des générateurs d'énergies

**Ces journées sont un moment clé de cristallisation de nos actions.**

Merci au Ministère de l'Environnement d'être là, merci aux collectivités locales aussi pour leur présence...

**Benjamin CROZE, Chef du bureau des politiques de déplacements**

## **Représentant du Ministère de l'Ecologie du DD et de l'énergie**

Cette journée s'inscrit aussi dans le programme de la **semaine Européenne de la mobilité durable.**

Les **PDE, PDIE, appelés aussi plans de mobilité** constituent un **axe de la loi pour la transition énergétique et la croissance verte promulguée le 27 aout dernier.** Cette loi couvre tous les aspects de la transition énergétique

A quelques semaines de la conférence des parties, Cop 21, cette loi concrétise les **engagements de la France contre le réchauffement climatique.**

Les **objectifs** sont ambitieux :

- **Réduction de 40% des consommation d'énergie**



- **Augmentation de 30% des énergies renouvelables**

Pour ce qui concerne la **mobilité** :

- **Création d'une indemnité km pour les salariés venant travailler en vélo**
- **Aménagement de stationnements pour les vélos et de bornes pour les véhicules électriques dans les bâtiments**
- **Réalisation d'un PDE ou PDIE par toute entreprise d'au moins 100 salariés**
- **Obligation pour les entreprises de plus de 250 salariés de faciliter le covoiturage**
- **Conditions de circulation privilégiées pour les véhicules en covoiturage ou à très faible émission**

Création d'un Conseil National de la Transition Energétique : le sujet de la mobilité des salariés prend de plus en plus d'importance. Les PDE / PDIE sont importants pour **accompagner les changements de comportements**

**Mesure 25a : réalisation d'outils.** Ces travaux sont confiés au **CEREMA** et à **l'ADEME** :

- D'ici fin 2016, avec le soutien de l'association France Nature Environnement, une synthèse sera réalisée des bonnes pratiques en termes de mobilité
- Mise à jour du guide et de la plaquette méthodologique d'élaboration des PDE
- Mise à jour du site internet : [plansdedéplacements.fr](http://plansdedéplacements.fr)

**FNE va réaliser des journées de sensibilisation sur le sujet des plans de mobilités et bonnes pratiques (mesure 25b)**

Au niveau des travaux européens sur le sujet, la France sera représentée par le CEREMA. **L'animation de cette thématique amènera le CEREMA à organiser une journée nationale de la mobilité : la prochaine, en Juin 2016, aura lieu à Rennes.**

## **Maud TAVEL, adjointe aux personnels et à l'administration générale de la Ville de Grenoble, Présidente de la SEM Innovia**

La ville de Grenoble est très heureuse, en tant que ville la plus plate de France, d'accueillir ces assises dans cette Presqu'île, un quartier qui évolue, où l'on peut croiser chercheurs, étudiants, habitants, commerçants...

Une démarche de Plan de Déplacements Administration a été lancée : cela a constitué un 1<sup>er</sup> chantier interne avec les agents municipaux.

Nous souhaitons pousser la question des déplacements à vélo et transports en commun. On a encore une marge de progrès importante sur ce sujet.

**Avec une quarantaine de communes de la métropole, à partir du 1/1/2016, 80% de nos rues passeront à 30 kms/h alors qu'aujourd'hui elles sont moins de 20%. Grenoble était organisée pour le « tout voiture ». Cela s'est fait au détriment de notre santé et de notre qualité de vie. Peu à peu, Grenoble s'est apaisée : Trams, vélo, Transformation des espaces publics...**

La nouvelle étape lancée par Grenoble Alpes Métropole est de bâtir une ville où chaque mode de déplacement trouve sa place, où la voiture cesse d'être source d'inquiétude aux abords des habitations. Il s'agit de construire une ville respirable, moins polluée. A Grenoble, nous subissons des pics de pollution trop nombreux

Nous souhaitons adoucir la vitesse de circulation et développer une alternance de circulation lors des pics de pollution.

Pour faire une **ville apaisée**, nous allons **développer les complémentarités entre les différents modes de déplacements**.

Nous devons **relever de grands défis en matière de climat, pollutions, déplacements**. Il s'agit de **trouver des solutions originales ensemble, de mobiliser l'intelligence collective...**

En tant que collectivité, nous sommes preneurs de toutes les bonnes initiatives. Nous contribuerons à les porter et à les réaliser !

## **Christophe TOSTAIN, PDG du Dauphiné Libéré (DL)**

En tant qu'entreprise, le DL compte 800 collaborateurs qui circulent et réalisent des trajets nombreux tous les jours. Nous avons développé une flotte de véhicules propres.

En tant que média, nous sommes surpris de voir **l'intérêt exprimé par nos lecteurs, internautes, sur les problématiques de la mobilité durable**. Nous contribuons à la vulgarisation d'initiatives que vous portez. Nous souhaitons les mettre en valeur.

Notre **vocation** est de **rendre compte de la vie de la cité**

On travaille au lancement d'un **rdv de lecture hebdo**, consacré à l'ensemble de ces problématiques, pour **travailler autour de ce qui est un vrai enjeu de société**

## **1. PDE & PDIE : Pourquoi, pour qui, comment ?** **Retours d'expériences au service de tous**

**Bruno RENARD, Président du PDIE Grenoble Presqu'île / GIANT**

Derrière la mobilité, le village s'élargit à la RSE.

Pionnier des PDE : ST Microelectronics

NSM (Les Nouveaux Services à la Mobilité) : Ressources sur le management de 13 PDE

Rappel du **contexte** : **16 M€ Versement Transport**

**Objectif** : **diminuer la part d'auto-solistes à 20%**

### **Un PDIE Pourquoi ?**

#### **Postulat :**

Le PDIE est le prolongement et l'amplification des PDE existants

#### **PDIE : la genèse**

2009 : étude d'accessibilité subventionnée par l'ADEME

Où habitent nos salariés / arrivées des TC pour voir où faire arriver les TC

Journées nationales du covoiturage organisée dès 2012

Charte d'engagements : Déclaration d'existence auprès des collectivités locales

La base : régler des problèmes de sécurité

Qui est le mieux placé pour identifier les risques ? Les usagers

Accident tragique d'une jeune fille écrasée par un camion avec un angle mort en 2013.

Subvention ADEME versée pour créer notre premier site de covoiturage, puis on a rejoint le site du CG

2014 : rédaction des statuts de notre association

Flyers

Campagne de communication réalisée avec un humoriste Grenoblois

Une charte passée pour afficher notre volonté de travailler ensemble  
Convention

Avoir un compte bancaire pour recevoir de l'argent

La Journée de la mobilité durable est autofinancée par les entreprises partenaires.

Règle fondamentale : la sécurité

Réseaux sociaux au service du PDIE

**Changements d'usages : on a enlevé 1 600 voitures sur la route avec cela !**

**Evolution des modes de déplacements domicile-travail**

Chiffres PDIE

**Au travail J'y vais autrement ! Juin 2016**

### **Ne pas s'endormir sur nos lauriers !**

- Fidéliser les usagers ayant fait le pas vers les modes doux
- Développer l'usage du véhicule vers l'auto-partage et le covoiturage (potentiel 7000 véhicules ciblent)
- ...

### **Pour un PDE efficace**

- Des PDE dynamiques avec des référents missionnés et motivés
- La diversité des référents (RH, DAF, Scientifiques, logisticiens, juristes, gestionnaires)
- Directions impliquées, voire productives
- Gouvernance efficace
- Convention permettant une adhésion volontariste
- Partenaires à l'écoute de requêtes légitimes
- Se fédérer avec les autres

Merci !

**Se déplacer autrement, c'est possible !**

## **Première table ronde PDE & PDIE**

### **Benoit Mollaret, responsable PDE ST MicroElectronics (STM)**

**La mesure de l'énergie consommée par un salarié pour venir travailler est à peu près la même que celle qu'il consomme au travail.**

C'est cette prise de conscience qui nous a conduits à travailler sur le sujet de la mobilité.

Chez STM, il y a beaucoup plus de CO2 émis pour aller travailler que de CO2 émis par nos process de production.

**L'occupation du sol par une voiture est de 25 m2. Elle est de 10 m2 pour un ingénieur.**

**Est-il raisonnable à Grenoble de consommer plus de place pour une voiture que pour un salarié ?**

De temps en temps, il faut savoir aller au-delà de la loi pour avancer plus vite

Dès fin 2000, PDE fait par salariés avec eux, pour eux

**La meilleure pub pour le PDE est celle faite par les salariés eux-mêmes**

Il manque encore un peu d'offre de TC

Besoin d'une liaison est-ouest dans cette Presqu'île  
Besoin d'un transport par câble pour relier les lignes A,B,D,E On  
aura alors moins de 20% d'auto-solistes...

## Michel FOUROT

### GL Métropole – Animateur PDIE

**14 PDIE existent sur le Grand Lyon.  
Cela concerne 500 Etablissements et 80 000 salariés**

Une association de chefs d'entreprises a été créée sur la Vallée de la Chimie créée grâce et à travers cette démarche.

**Le dernier PDIE, le plus important, sur la Part Dieu, démarrera bientôt.**

Toutes les entreprises nous poussent sur les TC pas assez développées en périphérie. Il y a 8000 salariés qui travaillent sur la vallée de la Chimie Il serait bien d'avoir un tram ou métro pour desservir cette zone d'activité.

#### **Sur le management de la mobilité :**

- Présence dans les bureaux des associations
- Réunions avec les référents d'entreprises volontaires
- Animations en entreprises sur la mobilité alternative

Le contact humain est important pour changer les comportements. Aussi, la diversité des offres

#### **Organisation de Challenges :**

- co-voiturage / vélos
- Challenge mobilité Rh alpes
- Challenge éco-conduite – appli gratuite de l'IFP

#### **Projet d'un Conseil en mobilité sur la métropole de Lyon**

### Maïlis FLORIET, Direction des mobilités de la cté d'agglo de St Quentin en Yvelines

Démarche sur la mobilité durable menée depuis 2008 St  
Quentin en Yvelines est à 30 minutes de Paris

Nos usagers prennent les trains de banlieue  
On est une cté d'agglomération

On va s'agrandir, prendre d'autres communes.

On est autorité administrative des transports – le STIFF nous délègue une partie de ses compétences.

**On a été approché par les entreprises : le Plan de l'Atmosphère les obligeait à faire des PDE.**

Ce qui nous intéressait, travaillé à l'échelle d'une zone d'activité.

Il est important de mutualiser les actions.

Nous avons 5 secteurs de PDIE aujourd'hui : 10 000 salariés sur chaque secteur, avec de grosses entreprises leaders.

On traite toutes les problématiques de déplacements, la question de l'éloignement de Paris et d'un bassin de vie très étendu.

Les salariés habitent aussi bien sur Paris qu'en périphérie.

**Dans le PDIE la lettre la plus importante est le I : nous devons apprendre à travailler ensemble**

La justification des moyens est alors plus facile aussi.

**Travailler c'est vivre ensemble aussi**

Les référents PDIE dans chaque entreprise sont assez dynamiques.

On leur donne des outils pour communiquer au sein de l'entreprise.

**50 000 salariés aujourd'hui participent aux démarches des PDIE**

Cela a pris beaucoup de temps, d'énergie de la cté d'agglo, de la CCI, des entreprises...

## 2<sup>ème</sup> table ronde : l'apport des collectivités locales dans la réduction de l'auto-solisme

**Mme la VP déléguée aux transports de la région Rhône-Alpes,**

**Evelyne GIRAUD**

**Projection du film du challenge « mobilité » de la région Rhône-Alpes : plus de**

1 000 Etablissements participent. 647 000 kms alternatifs

4 juin 2015, « *au travail j'y vais autrement !* »

Film réalisé par l'équipe de Mon Univers

Il faut faire des recherches et en même temps intéresser tout le monde, concerner tout le monde, de manière sympa à travers un challenge

**230 entreprises en 2008, en démarrant et plus de 1 000 entreprises participantes en 2015**

Ce n'est pas que de la com ! Un travail de fond a été fait à la région Rhône-Alpes.

Le premier travail de fond concerne le TER. Nous cherchons à améliorer le service aux usagers qui prennent le TER

Un travail a été mené avec les collectivités locales, les entreprises sur les PDE

De 2006 à 2013 : 300 projets ont été accompagnés. Cela a représenté 12 millions d'euros pour la région Rhône-Alpes. Ce n'était pas une compétence régionale au départ, mais cela va le devenir.

**La région souhaite travailler avec tout le monde, les territoires ruraux, les villes.**

On ne peut pas changer les choses sans que les gens soient acteurs, participent. Ils sont acteurs dans leur vie, citoyens aussi...

Nous avons essayé de voir les choses de manière un peu différente.

Je suis aussi en charge de l'administration générale du personnel à la région Rhône-Alpes : on a cherché aussi là à réduire les déplacements du personnel de notre région.

Nous avons cherché à faire en sorte que tout le monde se parle.



Il y a une cohérence entre le vélo et la santé.  
Dans le succès du challenge mobilité, il y a une bonne recette de vivre ensemble, de plaisir. Nous devons être joyeux !

Les freins : les retards des trains, la météo parfois capricieuse.

**Nous devons travailler ensemble, sur tous les sujets, sur la totalité de la palette, en impliquant les habitants, les collectivités locales...**

J'ai lu récemment un rapport sur la question du réchauffement climatique et ses conséquences géostratégiques. Nous devons prendre au sérieux ce sujet, avoir des politiques de fond et en même temps, communiquer, donner envie aux gens.

Avec le vélo électrique, à tout âge, on peut reprendre un autre mode de transport...

Un événement important a lieu samedi pour la gare de Grenoble.

Je suis aussi Présidente d'un parc naturel, le PNR de la Chartreuse.

J'ai fait beaucoup de réunions sur ce réchauffement climatique.

**Nous devons passer de l'information pédagogique et être dans l'empathie, être dans l'écoute des problèmes des gens**

**Certains comportements viennent aussi de difficultés des personnes**

**Début 2016 : annonce de l'ouverture d'un portail régional pour le covoiturage**

## **Yann MONGABURU**

**Président du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Grenobloise**

**L'enjeu dans notre territoire est de garder un temps d'avance pour repenser les déplacements autrement.**

**Pourquoi ?**

- **Changement climatique**
- **Pollution**
- **Attractivité du territoire aussi**

1,5 milliards d'euros ont été investis en infrastructure sur notre territoire ces 10 dernières années par le Département et la Métropole pour la création de trams et l'évolution du réseau de bus.

Un projet est lancé de transport par câble. L'extension de Trams vers le Pt de Claix est actée. Nous réfléchissons à la création d'autoroutes à vélos La connexion avec le ferroviaire n'est pas oubliée : nous participons au sauvetage de la ligne Grenoble-Vienne.

Une réflexion est menée sur la politique de paiements des usagers, le **Versement Transports entreprises**, les engagements des collectivités

**Si le travail sur les infrastructures est important, il faut aussi penser les déplacements pas que par les investissements mais aussi par les usages.**

Un axe de travail important est sur l'accompagnement au changement et les usages.

**Ex : Metro-mobilité, qui intègre tous les modes de déplacements en temps réel sur TC, vélo, marche, voiture... pour que chacun puisse comparer**

- Temps de déplacement
- Coût de déplacement
- Responsabilité environnementale

Tarifification intégrée depuis Sept 2015 Usages

libres Trans-Isère et lignes TER

Simplifier la vie des salariés et usagers

Nous devons dépasser nos limites administratives pour simplifier la vie des usagers.

**La responsabilité des collectivités est de travailler ensemble, avec les usagers, les entreprises, si l'on veut faciliter la vie, construire la complémentarité, accompagner les changements.**

**Nous devons sortir d'une époque où l'on a mis en opposition les modes de déplacements différents...**

## Troisième table ronde : Comment développer l'usage du vélo au quotidien ?

### **Dominique Lebrun, Coordonnateur interministériel au plan vélo**

Le Plan d'actions « mobilité active » a été lancé en 2014, avec 25 mesures, dont une majorité est déjà mise en œuvre : « on ne fait qu'accompagner les mesures déjà mises en œuvre par les collectivités locales. »

Il y a des demandes fortes sur la sécurité, le tourisme à vélo...

L'Etat est à l'écoute des collectivités locales et associations. On travaille bien ensemble.

Le décret du 2 juillet sur le code de la route est sorti : cela prend du temps... Il y a désormais la possibilité de réserver une place de vélo dans un train...

La création de garages vélo dans les immeubles, c'est parti aussi...

**L'indemnité Km a donné lieu à une expérimentation en 2014 avec des entreprises volontaires. Le prix de l'indemnité était de 25 cts d'euros.**

**Le nombre de salariés venant travailler à vélo a doublé pendant le test.**

**Le décret sur ce sujet sera pris avant la fin de l'automne.**

**On sera entre 15 cts € et 25 cts d'€ d'indemnité km pour les salariés cyclistes.**

### **Olivier Schneider, Pdt de la FUB, Fédération des Usagers à Bicyclette, fédérant 200 associations en France**

Le rôle des associations de la FUB est de rendre crédible le vélo comme moyen de transport. Le **vélo** est en effet un véhicule meilleur que les autres : **il ne pollue pas et est bon pour la santé !**

S'il y avait un consensus comme aux Pays Bas dans les années 70, 80, le vélo comme moyen de transport serait plus développé en France.

Il y a de gros lobbies qui défendent la voiture pour des raisons de croissance économique et fiscale... Dans l'urbain dense, la solution voiture ne marche pas et le vélo offre des solutions alternatives intéressantes. **Cependant, les politiques en général n'y croient pas et surtout croient que leurs électeurs n'y croient pas.**

**C'est très difficile de changer les demandes en termes de mobilité.**

**En général, les personnes n'aiment pas le changement !**

Il est important de rendre crédible le vélo comme moyen de transport : il faut donc que les DRH en parlent, sans a priori, sans dire que c'est dangereux...

Hier, c'était le lancement de la journée européenne de la mobilité : la commissaire européenne est venue travailler à vélo...

Le jour où l'on verra des ministres, des Maires comme à Grenoble, aller travailler à vélo, ce sera un réel progrès.

Promouvoir le vélo est une mesure qui ne coûte rien...

Beaucoup d'hommes politiques pensent qu'ils seront ridicules à vélo.

Il y a un problème d'égalité entre les modes de transport : il n'y a rien en France pour promouvoir le vélo.

Quand vous allez au travail en transport en commun, on vous rembourse la moitié de votre billet. En voiture, il y a le mécanisme très généreux des frais réels. L'indemnité km ne fait que mettre à égalité le vélo avec les autres modes de transport. Si le montant de l'indemnité est trop faible, on n'arrivera pas à induire le changement modal espéré. Les entreprises qui ont participé à l'expérimentation ont fait l'effort de payer les cotisations. Cela leur coûtait en réalité 48 cts d'euros et pas 25 cts d'euros... On ne comprend pas vraiment le fait que Bercy bloque autant !

### **Philippe Zanola, administrateur de l'ADTC (20 heures de TF1 hier)**

L'objet de l'ADTC : Se Déplacer Autrement

Association Pour le Déplacement en Transport en Commun, Voies cyclables et piétonnes de la ville de Grenoble

Un [livre blanc](#) a été rédigé, avec des propositions pour Grenoble.

Il y a trop de places accordées à la voiture dans les villes !

Rendre un partage plus équitable c'est partager différemment l'espace public pour pouvoir se déplacer à vélo plus facilement.

La cohabitation entre les modes de transport différents n'est pas facile. Le vélo est plus lesté et rapide en ville.

Doubler la part du vélo en 2020 dans la métropole de Grenoble est un objectif pas assez ambitieux !

Il faudrait prévoir des aménagements cyclables continus.

On a mis le vélo sur des trottoirs pour ne pas contraindre la voiture. Le vélo a droit à sa place sur la chaussée.

La mesure proposée par la métropole de Grenoble de limiter la vitesse à 30 km/h est une bonne mesure.

**Quand il pleut, les cyclistes disent qu'il n'y a pas de mauvais temps mais de mauvais vêtements !**

### **Bertrand Rabatel, SARL Vivravélo**

[Vivravélo](#) est la plus grande école de vélo en taille avec 5 moniteurs. Un des objectifs est de réduire les problèmes d'accidentologie évoqués par Jean Therme.

80% de personnes ne font pas de vélo.

Je suis un passionné de vélo

**Comment développer l'usage du vélo ?**

**Il manque une chose : le plaisir de faire du vélo, le sourire.**

Notre formation dure une année.

Dans notre équipe, notre passion c'est le vélo et aussi la pédagogie Les enseignants ont un rôle important.

Par notre formation, on essaie de **montrer une autre idée du vélo.**

Les **assistances électriques** sont un **excellent tremplin pour amener les gens aux vélos.**

Sourire des personnes sur leur vélo en Allemagne vs grimaces dans la voiture.

**Marque « moustache bike » stylée, fun !**

**Guillaume CAMPREDON, Responsable Dayak**

**Vélo Dayak** Spécialiste vélos de ville et VTT Electrique

**En 2000, on a démarré le développement des PDE vélos avec le CEA et STM**

On est monté en puissance avec ces deux entreprises.

Au début, 3,4,5 jours d'entretiens dans l'année, jusqu'à une petite semaine par mois au CEA et 15 semaines par an d'intervention chez STM.

Au service des entreprises, nous mettons à disposition un parc de vélos à disposition des salariés et on entretient les vélos des salariés.

On sensibilise aussi aux règles de sécurité : respecter le code de la route, s'arrêter aux feux rouges...

Il y a un vrai esprit de liberté en vélo.

Nous pensons qu'il faut mettre aussi en place des carottes pour développer l'usage du vélo : Pourquoi pas le remboursement partiel des kms ?

L'aide des collectivités sur les achats de vélos peut être utile pour fluidifier les déplacements,

Des entreprises participent déjà à l'achat et l'entretien de vélos.

**Renaud COLIN**

**Add Bike** a pour finalité de faciliter l'utilisation du vélo en milieu urbain (transport des charges, sécurité, météo...)

**La start up a été lancée en mars 2015 et a créé un système permettant de transformer un vélo commun en triporteur**

Add Bike a fait appel au crowd funding sur [Kickstarter](#), avec un objectif de collecte de 15 000 euros en 1 mois. Cet objectif a été atteint en une semaine.

Aujourd'hui, on est à la moitié de la campagne et on en est à 30 000 euros de collecte. Si on arrive à avoir 50 000 euros, on va chercher à transformer aussi l'Add-Bike en vélo électrique.

Au départ, on a cherché des systèmes pas trop chers pour transporter des enfants...

On multiplie les usages et on peut repasser à un usage de vélo normal aussi...

Add Bike est une entreprise lyonnaise

On a lancé un **Add Bike tour dans toutes les villes qui s'intéressent à la mobilité.**

Pour nous aider dans notre développement, n'hésitez pas à parler de nous et de la campagne ou contribuer directement à notre campagne de crowd funding.

## Echanges avec la salle

**Bruno Ernst, DRH de Roche Diagnostic**

**Il serait intéressant de proposer une table ronde sur le travail à domicile. Il y a des expériences grenobloises réussies et intéressantes sur ce sujet.**

**Témoignage du Maire de la Tronche**

Le plaisir est très important pour faire changer les comportements.

La voiture partagée est aussi un sujet qui mérite d'être abordé avec un focus sur l'auto-partage

## 4ème table ronde : l'auto-partage

**Serge Ricardo, [Koolicar](#), autopartage entre particuliers**

Il est possible aujourd'hui de partager sa voiture lorsqu'elle ne roule pas avec une communauté autour de soi.

Koolicar souhaite rendre intensive l'utilisation du véhicule

Au départ, développement d'une technologie pour améliorer l'exploitation des flottes d'entreprises existantes, [OpenFleet](#) pour les entreprises

Les entreprises clientes peuvent proposer les véhicules de leur flotte à leurs salariés pour des usages privés le week end.

Koolicar s'adresse exclusivement aux particuliers : la technologie permet d'accéder aux véhicules sans échange de clé. Une fois que le véhicule a été équipé de la techno Koolicar, la clé est accessible dans la boîte à gants... L'utilisateur est authentifié par le système de l'entreprise.

La MAIF est venue rejoindre Koolicar pour assurer les véhicules. Les problèmes de sécurité sont désormais résolus. C'était le principal frein pour les propriétaires de véhicules. La MAIF assure le véhicule et tous les dégâts... Elle est même devenue actionnaire de Koolicar.

OpenFleet est le seul acteur international capable de proposer sa technologie aux flottes d'entreprises.

[Un challenge, opération inédite « sans ma voiture »](#) a été organisé à Bordeaux et Niort (la ville la plus intensifiée de France au niveau voiture

**David Lainé**

**Wattmobile, « votre véhicule électrique en libre-service »**

**Le Smartphone démarre le véhicule** Je

peux réserver au quart d'heure.

**Je réduis aussi la pollution sonore, importante aussi en ville**

On est un service urbain

Cela permet de donner accès à plein de monde sur un véhicule.

Avec un badge d'entreprise, les personnes accèdent à plein de véhicules.

**Il est toujours compliqué de faire changer les usages**

Wattmobile peut aller jusqu'à redémarrer les véhicules à distance si nécessaire.

**Martin Lesage**

**Cité lib**

27 stations existent à Grenoble, qui complètent le parc de véhicules que nous avons

Nous sommes déjà partenaires avec tous les modes doux de la mobilité.

Il n'y a pas qu'une solution et l'on croit à la multiplicité des solutions. Un

maillage national est en cours.

On est une coopérative SA qui appartient à ses 200 sociétaires

Tous les jours, il y a de nouveaux sociétaires

On appartient aussi à un réseau, **Citiz**, présent à Lille, Marseille, Bordeaux,

Toulouse... et dans des petites villes aussi de moyenne importance

75% du parc de Cité lib est à Grenoble...

**Nos voisins, les Suisses, ont deux fois plus de voitures en partage que nous !**

Il y a de la place pour **innover encore dans les usages**.

On s'enrichit des innovations des uns et autres.

Un partenariat a été développé avec Toyota et EDF pour expérimenter à Grenoble le projet **Ha:mo**

Nous souhaitons réfléchir à de nouveaux services avec des véhicules électriques, hybrides, thermiques... proposer une offre la plus large possible et l'expérimenter.

**Anne-Laure Nardone**

**Maison de l'emploi de Marseille**

**On a développé une centrale de mobilité sur la maison de l'emploi**

Nous comptons 88 000 demandeurs d'emplois sur 800 000 habitants à

Marseille. Notre territoire est très étendu : 23 kms séparent l'Estaque à Calans.

Certaines zones d'activités, d'emplois, sont très éloignées du centre de Marseille.

Du coup, la problématique de mobilité se pose.

La start-up **TOTEM** s'est installée à Marseille l'année dernière.

Nous sommes partis d'un constat de l'inadaptation du réseau de Transport en Commun Marseillais par rapport à la réalité de l'emploi, avec des filières où il y a des horaires décalés... Il nous fallait trouver un mode de transport complémentaire avec les transports en commun.

Tout un travail a été entrepris en partenariat avec des associations d'entreprises pour proposer aux personnes à la recherche d'emploi un mode de déplacements et d'accès à l'emploi peu coûteux.

Les entreprises sont très conscientes à Marseille de la problématique difficile de mobilité pour les salariés. Marseille est la 4<sup>ème</sup> ville la plus embouteillée d'Europe.

**Grâce à Totem, on a rattrapé 40 ans.**

**Le projet « Totem mobi » est né d'un lien fort entre les entreprises, collectivités, usagers et acteurs associatifs.**

Atteindre une taille critique et un maillage le plus complet possible du territoire sont deux objectifs essentiels à la réussite du projet.

On essaie de développer des stations satellites sur des zones d'activités.

La métropole à Marseille, c'est demain.

Politiquement, la mise en œuvre de la métropole sera compliquée, même si juridiquement c'est prévu en janvier 2016. Au niveau du transport et de la mobilité, cela mettra un peu plus de temps sans doute.

## **Valéry CERVANTES**

### **CEA Grenoble LITEN**

Le CEA a réalisé une analyse informatique des usages liés à l'autopartage.

Un projet européen a été déposé pour résoudre des problématiques majeures de l'autopartage. Ce projet s'appelle **Esprit**

Présentation d'un prototype de Véhicules emboîtables pouvant constituer un petit train entre eux. Certaines stations d'auto-partage sont vides et d'autres pleines.

La 2<sup>ème</sup> problématique traitée concerne les coûts d'infrastructures de charge élevées. Une seule infrastructure de charge pourrait charger tous les véhicules. En s'emboîtant, des véhicules peuvent être 5 fois plus compacts et réduire la consommation d'espaces de stationnement.

Le temps d'immobilisation des véhicules pour la charge est loin d'être secondaire. Le CEA développe des batteries très rapides.

C'est un projet européen car il y a vraiment besoin de mobiliser des compétences de partout. ¼ du projet traite de la modélisation du transport. Le leader européen de l'attelage ferroviaire est dans le projet. **L'auto-partage décolle de partout en Europe occidentale.**

## **Quel gain a une entreprise à prêter ses véhicules pour d'autres ?**

- Réduire de 30% le TCO (Coût de possession) du véhicule



- On peut tarifier cet usage et avoir une rétribution financière sur le partage du véhicule.
- Au CEA, on a plein de salariés qui partent en mission
- Grâce à l'autopartage, un salarié qui habite Voiron peut prendre son véhicule directement près de Voiron.
- Plus l'auto-partageur aura de véhicules, plus le système sera productif...

### **Pour Martin Lesage**

- Double économie : déplacements et m2
- 50% des déplacements des salariés du CEA depuis leur domicile, 50% en mission.
- On arrive aussi à limiter le nb de places de parkings pour les entreprises

## 5ème table ronde : le covoiturage

### **Michel GIRARD**

#### **Responsable des nouvelles mobilités au département de l'Isère**

Le département de l'Isère mène différentes expérimentations, cherchant à s'ouvrir à tout ce que l'offre de l'économie collaborative peut apporter en termes de mobilité : Information aux voyageurs, services...

Pour compléter l'offre classique de transport, il est important que cette offre de l'économie du partage soit visible. Ainsi, Itinisére a donné accès aussi à l'offre de Blablacar. C'est l'**intermodalité** qui est intéressante dans l'avenir.

### **Olivier BINET, KAROS**

**La simplicité est le mot d'ordre chez [Karos](#), la meilleure solution pour covoiturer au quotidien.**

Nous cherchons à **simplifier encore l'organisation du covoiturage.**

La vision de KAROS est d'**adapter le covoiturage aux trajets de courte distance**. L'objectif est d'**éliminer l'ensemble des contraintes pour covoiturer lors de déplacements domicile-travail.**

Les personnes intéressées téléchargent l'appli mobile de Karos, gratuite.

A un moment, elles recevront une notification : Karos leur proposera

automatiquement des personnes proches pour covoiturer **Karos est le google**

**now du covoiturage !**

On peut créer aussi en 10 seconde un trajet exceptionnel, comme avec les autres applis

Quid du paiement ? Le partage de frais est automatique Le

passager paye dans la plateforme Karos Ce n'est pas du

taxi.

C'est national théoriquement

Le covoiturage suppose d'être nombreux au même endroit, au même moment

**Karos a la chance de pouvoir développer une expérimentation ici, à Grenoble, avec le CEA et STM.**

**Réseaux locaux en test pour Karos :**

- Grenoble
- Cergy Pontoise
- St Quentin en Yvelines

### **Laurent MAGHDISSIAN**

**[OuiHop'](#), l'autostop connecté**

**Covoiturage dynamique**

Je saisis ma destination, itinéraire... ou si je suis piéton aussi Il

n'y a pas de coup de fil à passer.

L'automobiliste doit appuyer juste sur le bouton « accepter » ou pas... Un système de notation existe, garant de la confiance L'autostop est gratuit au départ.

On développe une communauté d'entraide où il n'y a aucune transaction entre le piéton et l'automobiliste.

Pour récompenser l'automobiliste, les Oui partenaires offriront des chèques carburants, places de parkings gratuits.

L'objectif premier est de s'entraider au niveau des déplacements. OuiHop' cherche à récompenser les actes citoyens des automobilistes.

### **Eric DAVIAUD**

Responsable QSE Gaz et électricité de Grenoble et fais partie du PDIE de la Presqu'Ile

**Créateur de [MoveWiz](#), le doodle du covoiturage**

Cette nouvelle application est née d'une expérience de 10 ans de covoiturage.

Lors d'événements d'entreprises, de formation, qui n'a pas entendu :

*« Mince, t'es là ! Si on avait su, on aurait pu venir ensemble ! »*

Avec les outils classiques, les sites de covoiturage classiques, les mails, mettre en place un système de covoiturage peut ne pas être simple.

Quand les personnes font du covoiturage, un certain degré de confiance entre les personnes est aussi nécessaire.

L'application part du même principe : vous déclarez votre événement.

L'organisateur organise son événement. On lui propose de faire 3 clics de plus pour proposer du covoiturage.

Cela peut aussi être une fête, un anniversaire. Un mail avec un lien dynamique est émis. Un tableau simple est créé avec les coordonnées et géolocalisations possibles + coordonnées des personnes.

Movewiz souhaite pouvoir proposer cette appli aux entreprises, avec leur charte graphique... en marque blanche pour les entreprises et collectivités qui organisent souvent des réunions, événements, formations.

# Conclusions

---

**Yann Mongaburu, Président du SMTC, vice-président en charge des déplacements à la Métro de Grenoble, conseiller municipal Ville de Grenoble**

Les **PDE** s'appelleront désormais les **plans de mobilité**

Les enjeux majeurs :

- les défis de la **qualité de l'air**,
- le **climat**,
- la **congestion** pour notre agglo **2 autres défis** :
- **Améliorer le pouvoir d'achat** des salariés,
- **Réduire le coût des déplacements** pour les entreprises et salariés afin d'améliorer leur compétitivité

**Avec ce que j'ai entendu ce matin, nous devons réussir à construire ensemble la nouvelle génération des plans de mobilité**

Il y aura de plus en plus la possibilité pour chaque entreprise de faire le choix de parier sur un développement, qui du vélo, qui du **télétravail**, qui d'un meilleur usage de la voiture, qui du stationnement, qui des logiques de sites pour **passer du PDE au PDIE**.

Nous devons **réussir à nous mettre autour de la table dès octobre pour reprendre un temps d'avance dans notre territoire afin de réussir la mise en oeuvre d'un plan de mobilité nouvelle génération d'ici un an**.

**Eliane Giraud, sénatrice de l'Isère, Vice-Présidente du Conseil régional de Rhône-Alpes en charge de la mobilité et des RH, Présidente du Parc naturel régional de Chartreuse**

Au-delà des remerciements adressés à Mr Renard pour l'organisation de cette journée, merci à vous tous...

Si on avance c'est parce qu'il y a un peu partout des personnes mobilisées... **Dans le cadre du contrat de plan Etat-Région, beaucoup de projets sont lancés.**

Nous devons **travailler avec la SNCF** pour **intégrer encore mieux l'organisation de l'agglo Grenobloise**.

Nous devons **réussir à mettre en place très vite un syndicat mixte des transports**, échanger avec le syndicat de l'agglo de Voiron, du Grésivaudan...

Nous devons **faire le lien dans notre région entre les entreprises et les recherches** que nous faisons pour répondre aux **citoyens** : les **collectivités** doivent être le pont entre les entreprises, les recherches, les citoyens.

**On doit être des démonstrateurs dans nos régions !**

**Le projet de transport par câble est intéressant à suivre aussi.**

Il ne faut pas oublier le train : avec 8 régions, nous comptons créer une association pour l'acquisition de matériel ferroviaire.

Nous devons développer des partenariats avec les autres organisations de **transport urbain** et penser aussi au **transport en milieu rural**.

---